

1. Hakija

1.1. Yrityksen, yhteisön tai kunnan perustiedot

Y-tunnus

0172646-0

Toiminimi

Rautavaaran kunta

Yritysmuoto

Kunta

Päätoimiala

Julkinen yleishallinto (84110)

Kotipaikka

Rautavaara

1.2. Yrityksen tai yhteisön yhteystiedot

Sähköpostiosoite

kirjaamo@rautavaara.fi

Puhelin

0408608000

Postiosoite

Lähiosoite: Koulutie 1

Postinumero: 73900

Postitoimipaikka: RAUTAVAARA

1.3. Yhteyshenkilö

Sukunimi: Palojärvi

Etunimi: Tuula

Puhelinnumero: 0444525712

Sähköpostiosoite: tuula.palojärvi@rautavaara.fi

Postiosoite

Lähiosoite: Koulutie 1

Postinumero: 73900

| Postitoimipaikka: RAUTAVAARA

Annamme suostumuksen lain sähköisestä asioinnista viranomaistoiminnassa 19 §:ssä määritellyn mukaiseen sähköiseen tiedoksiantoon (hakuun liittyvien asiakirjojen toimitus hakemuksessa annettuun sähköpostiosoitteeseen)

Kyllä

1.4. Maksuyhteys

Tilinumero (IBAN)

FI6517223000005735

Pankin tunnistetieto (BIC)

NDEAFIHH

2. Hanke ja toimenpiteet

Sijaintikunta

Rautavaara

Hakemuksen käsittelevä viranomainen

Uudenmaan ELY-keskus

Kiinteistötunnus / tunnuksset ja omistajatiedot

587-410-52-0 Rautavaaran kunta, 587-410-53-5 Suomen valtio

2.1. Toimenpiteiden toteutusaika

Alkaa

01.02.2021

Päätyy

31.12.2021

Mihin tarkoitukseen avustusta haetaan?

Suunnittelu ja toteutus

Mikä on avustuksen pääasiallinen kohde?

Kunnostus/parannus (olemassa oleva kohde, jonka rakenteita kunnostetaan tai toimintoja kehitetään)

Hankkeen nimi

Kiparin-Paljakan ulkoilureitin kunnostaminen ja kehittäminen

Alueen ja sen käytön kuvaus

Rautavaaran kunnan alueella sijaitsee Kiparin luonnonsuojelualue, jossa kulkee käytöstä poistettu ohjaskelkkaradan pohja. Pohja toimii nykyisellään noin kilometrin mittaisena patikointi- ja ulkoilureittinä, jossa on uusimista vaativia rakennelmia, mm. näköalatorni.

Reittiä mukailee sen läheisyydessä metsässä toinen ura. Suunnitteilla on molempien urien kunnostus, jolloin toista uraa myöten kulkevat patikoijat ja toinen ura kunnostetaan alamäkipyöräilyreitiksi.

Vaaran laelta lähtee alas erillinen vanha, kartassakin näkyvä polku Metsähallituksen omistamalla maa-alueella. Tarkoituksena on kunnostaa myös vanha polku siten, että muodostuu 2,23 km:n mittainen rengasreitti (merk. suunnitelmakarttaan sinisellä).

Kiparin-Paljakan alueen välittömässä läheisyydessä on Hiekkahäikän alue, jossa on vapaa-ajan asuntoja ympärivuotisessa käytössä sekä yksi omakotitalo. Hiekkahäikässä on uimapaikka sekä veneenlaskupaikka. Keyrittöjärvi tarjoaa monipuolista virkistystä niin kesä- kuin talviaikaan.

Alueen kaavatilanne

Hankkeessa kiinteistöllä 52:0 toteutettavat toimenpiteet ovat suojelualueella, joka kuuluu Metsien monimuotoisuusohjelma METSOon. Kiinteistö 53:5 on suojelutarkoitukseen varattu alue, ja siitä tullaan aikanaan perustamaan Ympäristöministeriön vetämässä säädösvalmistelussa lakisääteinen luonnonsuojelualue. Tien järven puoleisella Hiekkahäikän alueella on ranta-asemakaava. Pohjois-Savon maakuntakaavassa 2030 Kiparin-Paljakan alue on MY1, jolla on erityisiä ympäristöarvoja. Hiekkahäikän alueelle maakuntakaavassa on tehty varaus matkailupalvelujen alueeksi RM.

Hankkeen tavoitteet

Tavoitteena on käynnistää Kiparin-Paljakan-Hiekkahäikän alueen virkistyskäytön kehittäminen uinuvan kauden jälkeen. Hankkeella haettavat toimenpiteet ovat alkulaukaus alueen laajemmalle kehittämistyölle. Ensisijaisena tavoitteena on kehittää alueesta viihtyisä ulkoilu- ja liikuntapaikka virkistäytymiseen kunnan vakituksille ja vapaa-ajan asukkaille sekä elämyksiä etsiville luontomatkaajille. Kevään koronatilanteen vuoksi kansalaisten ulkoilu lisääntyi huomattavasti ja lähivirkistysalueet täyttyivät uusista liikkujista.

Myös Rautavaaralla ulkoilureitit ja virkistysalueet (kuten Tiilikjärven kansallispuisto) ruuhkautuivat paikoin pahoin ja nykyiset palvelurakenteet, kuten taukopaikat, osoittautuivat riittämättömiksi. Koronakriisin jatkuessa ja kuntalaisten luontoliikuntainnostuksen kasvaessa virkistysalueiden kävijäpaine ja kulutus tulevat kasvamaan entisestään. Siksi hankkeen tavoitteena on luoda lisää laadukkaita sekä helposti saavutettavia lähivirkistysalueita ja sitä kautta edistää kuntalaisten ja lähialueen ihmisten ulkoilumahdollisuuksia lähiluonnossa.

Hanke on yleishyödyllinen ja tukee mahdollisimman suuren käyttäjäjoukon, eli kuntalaisten, maakunnassa asuvien ja matkailijoiden, ulkoilua. Rautavaaralla sijaitsevassa Tiilikjärven kansallispuistossa on koronakevään aikana on ollut erityistä käyttöpainetta ja hankkeella pyritään jakamaan alueen luontokohteiden käyttöpainetta useampaan kohteeseen ja suojelemaa herkkiä luontoalueilta kulumiselta.

Kuvaus toimenpiteistä, joihin haetaan avustusta

Patikointi- ja alamäkipyöräilyreittien pohjien suunnittelu-, kunnostus- ja raivaustyöt. Reittiverkoston muuttaminen rengasreitiksi. Parkkipaikka-alueen kylttien, viittojen ja opasteiden sekä aluekartataulun suunnittelu ja toteutus. Opasteiden suunnittelu ja toteutus reitin varrelle. Nykyisen näköalatornin purkaminen sekä uuden suunnittelu ja rakentaminen. Kodan siistiminen ja aurinkosähköllä toimivan led-valaistuksen toteuttaminen. Huussin kunnostus. Aurinkosähköllä ja

hämäräkytkimillä toimivan valaistuksen suunnittelu ja toteutus reitin varrelle. Penkkien toteuttaminen reitin varrelle levähdystä varten.

Suunnittelussa ja reittipohjien sekä kylttien ja opasteiden toteutuksessa huomioidaan mahdollisuuksien mukaan vaativan esteettömän reitin kriteerejä ja reitistä tehdään Luonto-ESKEH kartoitus ja kuvaus, jota voidaan hyödyntää alueesta tiedottamisessa.

Kerätään, koostetaan ja auki kirjoitetaan tiedot alueen kasveista, eläimistä, maaperästä ja historiasta rautavaara.fi -sivustolle siten, että kävijät voidaan ohjata löytämään tietoa sieltä. Tietojen koostaminen hyödyttää myös myöhempien kehittämistoimien suunnittelua ja toteutusta.

Muut hankkeeseen osallistuvat kunnat, organisaatiot tai maanomistajat

Metsähallitus osallistuu hankkeeseen antamalla suostumuksen kiinteistön 53:5 alueella olevan polun kunnostukseen ja opaskylttien sijoitteluun soveltuviin paikkoihin.

Kuvaus kunnan virkistysalueiden ja palveluiden kokonaisuudesta ja hankkeen merkityksestä tässä kokonaisuudessa

Rautavaaran kunnan ylläpitämät arjen virkistysalueet sijaitsevat kuntakeskuksen alueella. Näitä ovat pururata, hiihtoladut, kuntosalit, frisbeegolfrata, urheilu- ja pelikenttä, senioripuiston liikuntalaitteet, luistelukaukalo ja uimaranta. Kuntakeskusta ympäröi monimuotoinen luonto. Pitkien etäisyyksien kunnassa luontokohteet ovat lähes aina pyörä- tai automatkan päässä. Käytännössä julkista liikennettä ei ole, mutta taksipalvelut toimivat.

Laajemmin tunnettuja luontokohteita Rautavaaralla ovat Tiilikkajärven kansallispuisto ja Älänteen alue. Erityisesti paikallisten suosima Kipari on kuntalaisille lähin ja merkittävin yleisesti virkistyskäytössä oleva alue. Vuonna 2020 kasvaneen luontoliikunnan ansiosta monet paikallisen ja myös matkailijat ovat löytäneet Kiparin uudelleen tauon jälkeen. Erityisesti vaaran päältä aukeavat näköalat ja alueen biodiversiteetti sekä luonnonsuojelliset arvot tekevät Kiparista kiinnostavan kohteen.

Hankkeen vaikutukset luonnonarvojen säilymiseen ja kehittämiseen

Hankkeen kautta entistä useammalla ihmisellä on mahdollisuus tutustua Kiparin-Paljakan alueeseen ja sen monipuoliseen luontoon sekä saada tarkempaa tietoa alueen luonnosta ja sen erityisyydestä. Hankkeessa kiinteistöllä 52:0 toteutettavat toimenpiteet ovat suojelualueella, joka kuuluu Metsien monimuotoisuusohjelma METSOon. Kiinteistö 53:5 on suojelutarkoitukseen varattu alue, ja siitä tullaan aikanaan perustamaan Ympäristöministeriön vetämässä säädösvalmistelussa lakisääteinen luonnonsuojelualue.

Hankkeella pyritään myös jakamaan Rautavaaralla sijaitsevassa Tiilikkajärven kansallispuistossa koronakevään aikana ollutta erityistä käyttöpainetta useampaan kohteeseen ja suojelemaa kansallispuiston herkkiä luontoalueilta kulumiselta.

Hankkeen arvioidut välittömät ja välilliset työllisyysvaikutukset toteutuksen aikana ja pitkällä aikavälillä ja hankkeen mahdolliset muut vaikutukset alueen taloudelliselle toiminnalle

Hanke toteutetaan mahdollisimman suurelta osin ostopalveluina ja työllistää alueellisesti niiden kautta. Hanketta koordinoi Rautavaaran kunnan elinvoimapaalveluiden työntekijä 20 % työajalla. Hankkeen välittömät työllisyysvaikutukset syntyvät toimenpiteiden suunnittelusta ja toteutuksesta. Jatkossa alueen ylläpito ja huolto työllistävät ja näistä toimista vastaa kunta joko omana työnään tai ostopalvelujen kautta.

Alueen kehittäminen mahdollistaa jatkossa paremmin yritysten ja muiden yhteisöjen alueeseen kytkeytyvän palvelutuotannon täydentäen näin yhtenä osana Rautavaaran matkailun kehittämiskokonaisuutta. Kun Kiparin-Paljakan-Hiekkahäikän aluetta kehitetään, tulee siitä myös

vetovoimaisempi alusta tapahtumajärjestäjille ja alueen kehittämällä luontomatkailuun soveltuvaksi on myös kuntataloutta tukevia vaikutuksia.

Kohteen saavutettavuus ja siihen liittyvät vaikutukset

Kiparin alue sijaitsee noin 12 km:n päässä Rautavaaran kuntakeskuksesta. Rautavaara on luonteeltaan kunta, jossa välimatkat ovat pitkiä. Kiparin alue on kuntakeskuksesta katsottuna yksi lähimmistä virkistysalueista. Alue on saavutettavissa auton lisäksi polkupyörällä tai kesäaikaan vesiteitse Keyritty-järven kautta. Julkista liikennettä ei käytännössä ole, mutta taksipalvelut toimivat. Liikennemäärät lisääntynevät kohtuullisesti, mutta tällä ei liene oleellisia vaikutuksia ympäristöön.

Hankkeen vaikutukset ilmastoon

Liikkuminen alueella tapahtuu pääosin patikoimalla tai pyörällä. Alueen nykyiset rakennelmat ovat puksia ja myös uusi näköalatorni valmistetaan pitkään hiiltä varastoivana puurakenteena. Kodan ja reitin valaistukset toteutetaan ekologisesti aurinkopaneelien avulla.

Kuntakeskuksessa, kunnantalon parkkipaikalla on syksyllä 2020 valmistunut sähköautojen latauspiste, joten kauempaakin sähköautolla tulevat matkaajat saavat autonsa kunnan alueella ladattua.

Hankkeen muut vaikutukset

Kiparin-Paljakan-Hiekkahäikän alueen kehittäminen kytkeytyy tiiviisti osaksi Rautavaaran matkailun kehittämistä. Palvelujen tuotteistamista ja kunnan matkailun markkinointia kehitetään Live Like a Local in Rautavaara –hankkeessa ja Tiilikjärven kansallispuiston laajentaminen on parhaillaan kunnan aloitteesta valmisteltavana Ympäristöministeriössä.

Mahdollisena negatiivisena vaikutuksena voivat olla lisääntyneet liikennemäärät Kiparin yksityistiellä. Tästä aiheutuneet kustannukset voidaan kompensoida tienhoitokunnalle nostamalla kunnan tieyksikköjen määrää.

Mille käyttäjäryhmälle kohteen palvelut/tuotteet on suunnattu?

Alue on niin sanottu yleiskohde, eli alueen käyttö on suunnattu kaikille luontoliikunnasta kiinnostuneille kuntalaisille, maakunnassa asuville ja matkailijoille. Uutena kohderyhmänä ovat alamäkipyöräilyn harrastajat, joille kunnostetaan oma alastuloreittinsä entisen kelkkamäen huoltoreitin pohjalle. Alue on myös geokätköilyä harrastavien suosiossa.

Ovatko kohteen palvelut kokonaan tai osittain esteettömiä?

Kyllä

Lisätiedot esteettömydestä:

Alue on korkeuserojensa vuoksi vaativa, mutta mahdollistaa myös entistä laajemmat käyttäjäryhmät, koska kunnostus- ja kehittämistoimenpiteissä huomioidaan esteettömyys mahdollisuuksien mukaan ja pyritään täyttämään vaativan esteettömän reitin mahdollisuudet niiltä osin kuin se on mahdollista. Jatkossa käyttäjät pystyvät myös ennakoimaan reitin soveltuvuutta itselleen, koska hankkeen toimesta tehdään Luonto-ESKEH esteettömyyskartoitus. Esteettömyyttä edistetään valaistuksen avulla, oikein suunnitelluilla ja toteutetuilla opasteilla sekä auki kirjoitetulla reittikuvauksella.

Tuotetaanko hankkeessa käyttäjille maksullisia palveluita?

Ei

Lisätiedot maksullisuudesta:

Huomioidaanko hankkeessa erityisryhmiä?

Kyllä

Lisätiedot erityisryhmien huomioimisesta:

Huomioidaan tekemällä esteettömyyskartoitus.

Tuotetaanko tai kehitetäänkö hankkeessa innovatiivisia tuotteita tai palveluita, joita voidaan soveltaa myös muualla?

Kyllä

Kuvaa mitä innovatiivista hankkeesta kehitetään ja millä lailla tuote/palvelu voidaan hyödyntää muualla

Aurinkoenergian hyödyntäminen energiantuotantoon syrjäisissä kohteissa.

Onko avustusta tarkoitus käyttää EU:n valtiontukisäännöissä tarkoitettuun taloudelliseen toimintaan?

Ei

Jatkotoimenpiteet hankkeen jälkeen

Reitin ja sen rakenteiden kunnossapito tehdään kunnan toimesta omana työnä tai ostopalveluna. Tehdään aktiivista, monikanavaista viestintää sekä kunnan asukkaille että matkailijoille. Jatketaan asteittain Kipari-Paljakka-Hiekkahäikkä alueen kehittämistä parantamalla ja kehittämällä myös muita alueella olevia kohteita sekä ideoidaan ja edesautetaan yritysten ja muiden yhteisöjen kanssa luonto- ja elämysmatkailun palvelutuotannon syntymistä.

3. Kustannusarvio

Palkat	8300 €
Henkilöstösivukulut	3740 €
Matkakulut	300 €
Laitteet ja tarvikkeet	0 €
Ulkopuoliset palvelut	88500 €
Muut kulutusmenot	0 €
Yleiskustannukset	0 €
Kustannukset yhteensä (ilman alv:a)	100840 €

4. Rahoitussuunnitelma

Kunta hakee ennakkoa enintään 20% avustuksen määrästä.

Ei

Haettavan avustuksen määrä	50420 €
Oma rahoitus	50420 €
Muut valtion avustukset	0 €
Muu rahoitus:	0 €
Yhteensä	100840 €

5. Liitteet

- karttaote_687_410_52_0.pdf: Kiinteistörekisterin karttaote, jossa myös polut suunniteltua rengasreittiä varten näkyvät.
- Kiparin-Paljakan-rengasreitti-Hankesuunnitelma.pdf: Hankesuunnitelma sis. budjetin, rahoitussuunnitelman, kustannuserittelyn ja sijaintikartan.
- METSO-Arvio Kiparinvuori.pdf: Metso-arvio.
- Perustamispäätös POSELY_1107_2016.pdf: Metso-alueen perustamispäätös.

6. Hakijan sitoumus

[X] Mikäli hanke hyväksytään rahoitettavaksi, sitoudun käyttämään sen esitettyyn hankkeeseen ja toimittamaan selvitykset varojen käytöstä, hankkeen edistymisestä ja tuloksista Uudenmaan elinkeino, liikenne ja ympäristökeskuksen antamien ohjeiden mukaisesti.

[X] Valtionavustuksen hakija vakuuttaa valtionavustuslain 7 §:n liittyen;
- ettei hakijaa tai hakijan edustajaa tuomittu lainvoimaisella tuomiolla rangaistukseen luvattoman ulkomaisen työvoiman käytöstä tai työnantajan ulkomaalaisrikkomuksesta
- ettei hakijalle ole lainvoimaisella päätöksellä määrätty seuraamusmaksu laittomasti maassa oleskelevien työntekijöiden palkkaamisesta valtionavustuksen myöntövuonna tai sitä edeltäneiden kahden vuoden aikana

7. Asioija

Asioijan etunimi

Henri

Asioijan sukunimi

Ruotsalainen

Asioijan valtuutustieto

Ympäristöön liittyvien valtionavustusten hakeminen